**ВОПРОСЫ от ООО «Альянс» г.Орёл**

1. Порядок утверждения декларации безопасности ГТС после 01.09.2024 г при условии, что РВВ был разработан, АРО было проведено до изменений. Нужно ли будет вносить изменения в уже утвержденные документы, или будет переходный период?

**Ответ:** Переходный период действующим законодательством не предусмотрен. РВВ и АРО разработанные до 01.09.2024г. свою легитимность не теряют.

1. В случае, если комиссия выезжала на регулярное обследование до 01.09.2024 акт находился на согласовании, вносились последние правки, но по состоянию на 01.09.2024 акт не подписан, делать по новой?

**Ответ:** Да, так как акт подписывается во время обследования, и если произошли разногласия у участников обследования, то свои выводы они должны были отразить во время обследования, если этого сделано не бвло, то комиссия собирается повторно.

1. Декларирование ГТС 4 класса: порядок декларирования, что делать, если закончились декларации на ГТС 4 класса?

**Ответ:** если декларация закончилась в 2024году, и не произошли существенные изменения, влияющие на безопасность ГТС(смена эксплуатирующей организации, авария, превышения КБ 2 уровня), то повторная разработка не требуется

1. Есть ли понятие бессрочной декларации ( в регистре попадаются)?

**Ответ:** С 01.09.2024г. на ГТС 4 класса будет бессрочной, если не произошли существенные изменения, влияющие на безопасность ГТС(смена эксплуатирующей организации, авария, превышения КБ 2 уровня)

1. Как корректно сделать вывод о соответствии достаточности эксплуатационного персонала, задействованного в эксплуатации ГТС?

**Ответ:** Если проектом определено, что для эксплуатации необходимо, к примеру, 7 человек, то это количество и будет считаться достаточным, все, что свыше 7 человек, это пожелания владельца ГТС.

1. Четких регламентов нет, и в проекте на ГТС эту область редко прописывают.

**Ответ:** если в проекте не указана штатная численность, то комиссия в ходе обследования, с учетом требований техники безопасности, защиты населения от ЧС, с учетом мнения владельца ГТС вправе указать на минимальное количество штатных единиц, необходимых для эксплуатации ГТС.

1. Будет ли переходный период для аттестации экспертов?

**Ответ:** переходный период постановлением Правительства РФ от 4 мая 2024 года № 576 не предусмотрен

**Вопрос ГУП Брянсккоммунэнерго г.Брянск**

8. Каким образом присваивается класс опасности гидротехнических сооружений, и какие параметры на это влияют?

**Ответ:** класс ГТС устанавливается проектом, и в зависимости от их высоты и типа грунта оснований, их назначения и условий эксплуатации, максимального напора на водоподпорное сооружение, и последствий возможных гидродинамических аварий. Если ГТС в соответствии с

[критериями](kodeks://link/d?nd=565936336&point=mark=000000000000000000000000000000000000000000000000006560IO"\o"’’Об утверждении критериев классификации гидротехнических сооружений’’Постановление Правительства РФ от 05.10.2020 N 1607Статус: действует с 01.01.2021), установленными постановлением Правительства РФ от 05.10.2020 N 1607 может быть отнесено к разным классам, то такому ГТС присваивается наиболее высокий класс.

С 01.09.2024г. Классы гидротехнических сооружений устанавливаются в зависимости от класса ответственности ГТС, указанного в декларации безопасности и установленного проектом, уровня безопасности, установленного при утверждении декларации, и вероятного вреда при аварии ГТС.

**Вопрос Клинцовская ТЭЦ г.Брянск**

9. От чего зависит установленный срок действия декларации безопасности гидротехнических сооружений при её утверждении?

**Ответ:** Срок действия зависит от уровня безопасности ГТС. Уровни безопасности гидротехнических сооружений делятся на нормальный, пониженный, неудовлетворительный и опасный, соответственно срок устанавливается 5,4 и до 3 лет(может быть 1 год).

**Вопрос Новомосковская ГРЭС г.Тула**

10. Правила эксплуатации Новомосковская ГРЭС согласованы в Ростехнадзоре 15.05.2021г. Произошла смена собственника в 2022г. Надо ли пересогласовывать Правила?

**Ответ:** Нет. На сегодняшний день это не актуально, с 01.09.2024 вместо правил будут действовать Федеральные нормы и правила в области безопасности гидротехнических сооружений «Требования к обеспечению безопасности гидротехнических сооружений». В которых и будет прописан весь порядок эксплуатации ГТС

**Вопрос для Холсим Рус:. г. Калуга**

11. "Есть ли необходимость установки ограждений для эксплуатации ГТС IV класса опасности прудов-отстойников?"

**Ответ:** На основании требований безопасности для пользователей зданиями и сооружениями, параметрами элементов строительных конструкций, значения которых в проектной документации должны быть предусмотрены таким образом, чтобы была сведена к минимуму вероятность наступления несчастных случаев и нанесения травм людям (с учетом инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения) при перемещении по зданию или сооружению и прилегающей территории в результате скольжения, падения или столкновения, являются, в том числе высота ограждения крыш, балконов, лоджий, террас, наружных галерей, лестничных маршей, площадок и открытых приямков у здания или сооружения, открытых пешеходных переходов, в том числе по мостам и путепроводам, а также перепадов в уровне пола или уровне земли на прилегающей территории (п.1 ч.1 ст.30 Федерального закона от 30.12.2009 N 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (далее – ФЗ № 384));

- Согласно пункта 8 ч.2 ст.2 ФЗ № 384, механическая безопасность - состояние строительных конструкций и основания здания или сооружения, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни и здоровью животных и растений вследствие разрушения или потери устойчивости здания, сооружения или их части.

Исходя из вышеизложенного, наличие ограждений, необходимо для безопасной эксплуатации вышеуказанных ГТС.

**Вопрос ГМП «Энергетик» г.Калуга (г.Жуков)**

12. ГТС, находящиеся в собственности Города Жуков были переданы в хозяйственное ведение ГМП «Энергетик» и взяты на баланс предприятия. Подлежит ли государственному надзору деятельность собственника вышеуказанных ГТС - АГП «город Жуков» по их эксплуатации?

**Ответ:** Положениями ФЗ № 117 не предусмотрено разграничение обязанностей между собственником и эксплуатирующей организацией, не установлены какие-либо обязательные требования безопасности ГТС, ответственность за соблюдение которых несет исключительно эксплуатирующая организация, а не собственник ГТС. Таким образом, передача плотин на праве хозяйственного ведения ГП «Энергетик» не освобождает собственника ГТС от ответственности за неисполнение обязанностей по обеспечению его безопасности, прямо возложенных на него Законом № 117-ФЗ.

**Вопрос Калугамелиоводхоз** **г.Калуга**

Каков регламент регистрации декларации ГТС, разработанной в составе проектной документации, прошедшей государственную экспертизу на стадии строительства, если объект еще не введен в эксплуатацию?

**Вопрос ТБФ г.Калуга**

13. Являются ли ограждающие дамбы отстойника ГТС?

14. Прошу разъяснить вопрос технологического процесса ограждающих дамбах отстойника при отсутствии режима накопления сточных вод, уровень воды ниже критической отметки.

**Ответ:** Отвечаем сразу на 2 вопроса. Данное сооружение обладает статусом ГТС в силу наличия (создания на основании исходных проектных решений) и продолжения использования по предназначению (сбор сточных вод).

В целях определения вероятности возникновения аварий на ГТС проводится качественная оценка рисков.

Обоснование:

1. Отстойники по происхождению относятся к искусственным водоемам. Для защиты территории от наводнений при использовании искусственных водоемов и их ограждения используются дамбы.

Дамбой является ГТС в виде насыпи для защиты территории от наводнений, для ограждения искусственных водоемов и водотоков, для направленного отклонения потока воды.

Таким образом, ограждающие дамбы отстойника относятся к ГТС по основаниям, сообщенным ранее.

2. На основании ст.9 ФЗ N 117 собственник ГТС и (или) эксплуатирующая организация несет ответственность за безопасность ГТС вплоть до момента перехода прав собственности к другому физическому или юридическому лицу либо до полного завершения работ по ликвидации ГТС.

В этой связи данное сооружение обладает статусом ГТС в силу создания на основании исходных проектных решений, наличия и продолжения использования по предназначению (сбор сточных вод). Соответственно, объект утрачивает статус ГТС после ликвидации в порядке, установленном Правилами консервации и ликвидации гидротехнического сооружения, утв. постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 N 1589.

Согласно п.2 Правил, решение о ликвидации ГТС может быть принято его собственником в случае окончания установленного проектной документацией срока эксплуатации ГТС и невозможности или нецелесообразности дальнейшей его эксплуатации, а также в случае угрозы возникновения чрезвычайных ситуаций.

3. В целях определения вероятности и последствий аварий на ГТС проводится качественная оценка рисков, по результатам которой делается вывод о наличии или об отсутствии опасности возникновения чрезвычайной ситуации и негативного воздействия на окружающую среду.

Идентификация опасностей аварий ГТС должна выполняться с учетом всех возможных природных и техногенных воздействий на анализируемое ГТС, способных привести к авариям ГТС и чрезвычайным ситуациям (п.30 приказа Ростехнадзора N516 от 10.12.2020).

Процедура анализа риска аварий ГТС должна проводиться экспертной группой, включающей персонал, ответственный за эксплуатацию ГТС, и специалистов в области анализа риска аварий ГТС.

**Вопрос Калужские парки г.Калуга**

15. Какие критерии оценки добросовестности предусмотрены для эксплуатирующих ГТС организаций?

**Ответ:** В соответствии с пунктом 49 постановления Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 года № 1080 «О федеральном государственном надзоре в области безопасности гидротехнических сооружений» (вместе с «Положением о федеральном государственном надзоре в области безопасности гидротехнических сооружений»), Критериями оценки добросовестности являются:

- соответствие гидротехнических сооружений в течение 5 лет до даты проведения оценки уровню безопасности не ниже нормального;

- отсутствие в течение 5 лет до даты проведения оценки на гидротехническом сооружении, эксплуатируемом юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, аварий и инцидентов, несчастных случаев (в том числе групповых);

- оснащенность гидротехнических сооружений техническими средствами контроля (мониторинга) за показателями состояния гидротехнических сооружений, природных и техногенных воздействий, а также работоспособность указанных технических средств;

- соблюдение обязательных требований к страхованию гражданской ответственности за причинение вреда в результате аварии или инцидента на гидротехническом сооружении.

Для федерального государственного надзора в области безопасности гидротехнических сооружений устанавливаются следующие особенности применения системы оценки и управления рисками при проведении плановых контрольных (надзорных) мероприятий:

- в отношении гидротехнических сооружений I или II класса плановые выездные проверки проводятся не чаще одного раза в год;

- в отношении гидротехнических сооружений III класса плановые выездные проверки проводятся не чаще одного раза в три года;

- в отношении гидротехнических сооружений IV класса плановые проверки не проводятся.

При организации проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий учитываются результаты оценки добросовестности контролируемых лиц.

В случае соответствия юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, эксплуатирующих гидротехнические сооружения, критериям оценки добросовестности, указанным в пункте 49 постановления Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 года № 1080 «О федеральном государственном надзоре в области безопасности гидротехнических сооружений» (вместе с «Положением о федеральном государственном надзоре в области безопасности гидротехнических сооружений», устанавливается следующая периодичность проведения плановых выездных проверок:

а) в отношении гидротехнических сооружений I или II класса - не чаще одного раза в 2 года;

б) в отношении гидротехнических сооружений III класса - не чаще одного раза в 4 года.

Какая периодичность проверок для гидротехнических сооружений, которым присвоен I класс и влияет ли критерий добросовестности на периодичность?

**Вопрос Жиздринского ПМК г.Калуга**

16. Может ли специалист организации, эксплуатирующей ГТС, пройти аттестацию в Территориальной аттестационной комиссии, если у него нет высшего образования?

**Ответ:** В документах, регулирующих деятельность аттестационных комиссий Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору, требований к образованию аттестуемых нет.

**Вопрос АМР Кировский район г.Калуга:**

17. Относятся ли отдельные сооружения централизованных систем водоснабжения и канализации к гидротехническим сооружениям?

**Ответ:** В соответствии с ГОСТ 25151-82 (СТ СЭВ 2084-80) "Водоснабжение. Термины и определения" понятие "водопровод" определено как комплекс сооружений, включающий водозабор, водопроводные насосные станции, станции очистки воды или водоподготовки, водопроводную сеть и резервуары для обеспечения водой определенного качества потребителей.

Проектирование и строительство централизованных систем водоснабжения, включающих комплекс вышеуказанных сооружений, осуществляется в соответствии со СНиП 2.04.02-84 "Водоснабжение. Наружные сети и сооружения". Централизованные системы коммунального водоснабжения являются важнейшими системами жизнеобеспечения и в соответствии с Федеральным законом "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" относятся к муниципальной собственности.

Понятие "гидротехнические сооружения" определено ГОСТ Р 70214-2022 "Гидротехника. Основные понятия", такие термины, как "водосброс, водовыпуск, водозаборные сооружения, насосная станция и др." в соответствии со СНиП 2.06.01-86 "Гидротехнические сооружения. Основные положения проектирования" относятся к комплексному гидроузлу, гидроэлектростанциям, гидроаккумулирующим электростанциям, насосным станциям в составе гидроузла, малым гидроэлектростанциям.

Кроме того, понятие "гидротехнические сооружения", данное самим Законом "О безопасности гидротехнических сооружений" (статья 3. Основные понятия), также не включает в себя объекты централизованных систем водоснабжения и канализации. Согласно Закону к ним относятся следующие сооружения - плотины, здания гидроэлектростанций, водосбросные, водоспускные и водовыпускные сооружения, туннели, каналы, насосные станции, судоходные шлюзы, судоподъемники, сооружения, предназначенные для защиты от наводнений и разрушений берегов водохранилищ, берегов и дна русел рек, т.е. сооружения, входящие в состав гидроузлов.

В связи с вышеизложенным отнесение всего комплекса сооружений водопроводных и канализационных систем, представляющих собой единую технологическую цепь, так же как и отдельных объектов этих систем к гидротехническим сооружениям, является неправомерным и положение Закона "О безопасности гидротехнических сооружений" не может к ним применяться.

**Вопрос Калугамелиоводхоз г.Калуга:**

18. Каков регламент регистрации декларации ГТС, разработанной в составе проектной документации, прошедшей государственную экспертизу на стадии строительства, если объект еще не введен в эксплуатацию?

**Ответ:** В соответствии со ст.11 Федерального закона от 21.07.1997 №117-ФЗ «О безопасности ГТС», экспертиза проектной документации ГТС, содержащей декларацию безопасности ГТС, проводится в соответствии с законодательством РФ о градостроительной деятельности. Государственная экспертиза декларации безопасности ГТС, находящегося в эксплуатации, проводится в соответствии с положениями настоящей статьи в порядке, установленном Правительством РФ.

На основании пункта 12 Положения о декларировании безопасности ГТС, утвержд. постановлением Правительства РФ от 20.11.2020 №1892 «О декларировании безопасности ГТС», декларация безопасности, разработанная в составе проектной документации, прошедшей государственную экспертизу в соответствии с законодательством РФ о градостроительной деятельности, регистрируется органом государственного надзора и является основанием для внесения сведений о ГТС в Российский регистр ГТС.

Таким образом, для регистрации декларации безопасности гидротехнического сооружения, вам следует предоставить:

1) Декларацию безопасности ГТС (в составе проектной документации), прошедшей государственную экспертизу (в соответствии с законодательством РФ о градостроительной деятельности) вместе с заявлением об утверждении декларации безопасности (рекомендуемую форму заявления об утверждении декларации безопасности вы можете найти на сайте Ростехнадзора в разделе «Деятельность» - «Государственный контроль и надзор»);

2) сведения о ГТС, необходимые для формирования и ведения Российского регистра ГТС (В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 20.11.2020 №1893 «Об утверждении правил формирования и ведения Российского регистра ГТС»). Форма представления сведений о ГТС, необходимых для формирования и ведения Российского регистра ГТС утверждена Приказом Ростехнадзора от 07.12.2020 №499.

19. В каком случае требуется переоформление действующей декларации безопасности ГТС?

**Ответ:** Переоформление декларации безопасности ГТС осуществляется:

- при изменении условий эксплуатации, повлекшем снижение уровня безопасности гидротехнического сооружения;

- выявлении повреждений и аварийных ситуаций на гидротехническом

сооружении;

- ухудшении условий локализации или ликвидации чрезвычайных ситуаций и защиты от них населения и территорий;

- смене эксплуатирующей организации гидротехнического сооружения

в течение 6 месяцев со дня обнаружения (фиксации) соответствующего обстоятельства (события)

- при изменении обязательных требований, невыполнение которых влечет превышение критериев безопасности гидротехнического сооружения, утвержденных в составе действующей декларации безопасности, если гидротехническое сооружение не соответствует таким обязательным

требованиям, - в течение года со дня вступления в силу соответствующих нормативных правовых актов.

**20. Как часто специалисты, эксплуатирующие ГТС должны проходить аттестацию?**

**Ответ:** Работники, в том числе руководители организаций, осуществляющие профессиональную деятельность, связанную с проектированием, строительством, капитальным ремонтом, эксплуатацией, реконструкцией, консервацией и ликвидацией, а также техническим обслуживанием, эксплуатационным контролем и текущим ремонтом гидротехнических сооружений, в целях подтверждения знания обязательных требований к обеспечению безопасности гидротехнических сооружений обязаны не реже одного раза в пять лет проходить аттестацию по вопросам безопасности гидротехнических сооружений.

Аттестация работников по вопросам безопасности гидротехнических сооружений проводится в объеме требований к обеспечению безопасности гидротехнических сооружений, необходимых для исполнения ими трудовых обязанностей.

Первичная аттестация работников по вопросам безопасности гидротехнических сооружений проводится не позднее одного месяца:

при назначении на соответствующую должность;

при переводе на другую работу, если при исполнении трудовых обязанностей на этой работе требуется проведение аттестации по другим областям аттестации;

при заключении трудового договора с другим работодателем, если при исполнении трудовых обязанностей на этой работе требуется проведение аттестации по другим областям аттестации.

**21. Кем осуществляется консервация или ликвидация гидротехнических сооружений?**

Консервация и ликвидация гидротехнического сооружения осуществляются собственником гидротехнического сооружения и (или) эксплуатирующей его организацией, а гидротехнического сооружения, которое не имеет собственника или собственник которого неизвестен либо от права собственности на которое собственник отказался, - органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, на территории которого расположено это гидротехническое сооружение, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Решение о консервации и (или) ликвидации гидротехнического сооружения принимается:

а) собственником гидротехнического сооружения с учетом требований законодательства Российской Федерации о безопасности гидротехнических сооружений, водного законодательства Российской Федерации, законодательства Российской Федерации о градостроительной деятельности и законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды в случае окончания установленного проектной документацией срока эксплуатации гидротехнического сооружения и невозможности или нецелесообразности дальнейшей его эксплуатации, а также в случае угрозы возникновения чрезвычайных ситуаций;

б) уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, на территории которого находится гидротехническое сооружение, которое не имеет собственника или собственник которого неизвестен либо от права собственности на которое собственник отказался, с учетом предложений органов государственной власти, органов местного самоуправления, на территории которых находится это гидротехническое сооружение, о необходимости его консервации и (или) ликвидации.

**22. Кем возмещается вред при аварии гидротехнического сооружения?**

**Ответ:** Вред, причиненный жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате нарушения законодательства о безопасности гидротехнических сооружений, подлежит возмещению физическим или юридическим лицом, причинившим такой вред, в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации.

В случае причинения вреда жизни или здоровью граждан в результате аварии гидротехнического сооружения эксплуатирующая организация или иной владелец гидротехнического сооружения, ответственные за причиненный вред, обязаны обеспечить выплату компенсации в счет возмещения причиненного вреда:

гражданам, имеющим право в соответствии с гражданским законодательством на возмещение вреда, понесенного в случае смерти потерпевшего (кормильца), - в сумме три миллиона рублей;

гражданам, имеющим право в соответствии с гражданским законодательством на возмещение вреда, причиненного здоровью, - в сумме, определяемой исходя из характера и степени повреждения здоровья по нормативам, устанавливаемым Правительством Российской Федерации. Размер компенсации в этом случае не может превышать три миллиона рублей.

Выплата компенсации в счет возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью граждан в результате аварии гидротехнического сооружения, не освобождает ответственное за причиненный вред лицо от его возмещения в соответствии с требованиями гражданского законодательства в части, превышающей сумму произведенной компенсации.