ВОПРОСЫ ПУБЛИЧНОГО МЕРОПРИЯТИЯ

БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ

1. Клинцовская ТЭЦ - Николаев Дмитрий Валентинович (г. Клинцы, ул. Мира, д.1):

От чего зависит установленный срок действия декларации безопасности гидротехнических сооружений при её утверждении?

Ответ:

Срок действия декларации безопасности ГТС зависит от уровня безопасности ГТС:

- При соответствии ГТС нормальному уровню безопасности (ГТС соответствуют проекту, действующим нормам и правилам, значения критериев безопасности не превышают предельно допустимых для работоспособного состояния сооружений и оснований, эксплуатация осуществляется без нарушений действующих законодательных актов, норм и правил, предписания органов государственного контроля и надзора выполняются) декларация безопасности ГТС утверждается сроком на 5 лет.

- В случае соответствия ГТС пониженному уровню безопасности ГТС (невыполнение первоочередных мероприятий или неполное выполнение предписаний органов государственного контроля и надзора по обеспечению безопасности ГТС и другие нарушения правил эксплуатации при прочих условиях) декларация безопасности ГТС утверждается на срок 4 года.

- При неудовлетворительном уровне безопасности ГТС (снижение механической или фильтрационной прочности, превышение предельно допустимых значений критериев безопасности для работоспособного состояния сооружений и оснований, другие отклонения от проектного состояния, способные привести к развитию аварии) декларация безопасности ГТС утверждается на срок не более 3 лет.

- Декларация безопасности ГТС, имеющих опасный уровень безопасности, который наступает вследствие развивающихся процессов снижения прочности и устойчивости элементов ГТС и их оснований, превышения предельно допустимых значений критериев безопасности, характеризующих переход от частично неработоспособного к неработоспособному состоянию сооружений и оснований, Ростехнадзором или его территориальным органом не утверждается.

2. ГУП Брянсккоммунэнерго - Парамонов Валерий Иванович (г. Брянск, ул. Дуки, д. 78):

Каким образом присваивается класс опасности гидротехнических сооружений, и какие параметры на это влияют?

Ответ:

Гидротехнические сооружения в зависимости от их высоты и типа грунтов основания, социально-экономической ответственности и последствий возможных аварий подразделяют на классы. Класс гидротехнического сооружения назначается в составе проектной документации, разработанной проектной организацией.

В соответствии с требованиями законодательства о безопасности ГТС, класс сооружению присваивается при внесении сведений о ГТС в Российский регистр ГТС.

Постановлением Правительства РФ от 05.10.2020 N 1607 утверждены критерии классификации гидротехнических сооружений, и если ГТС в соответствии с критериями, утвержденными данным постановлением, может быть отнесено к разным классам, то такое ГТС относится к наиболее высокому из них.

В частности в отношении Брянской ГРЭС, собственниками которого вы являетесь, необходимо учитывать и отнесение сооружения к памятнику культуры и природы, при максимальном расчетном напоре (высота плотины) до 3 метров это II класс, если выше, то уже I класс.

ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

1. Начальник отдела экологии Орловского муниципального округа Новичихин Сергей Васильевич (г. Орёл, ул. Левый берег р. Оки, д. 43А)

В каком случае подлежат корректировке или пересмотру правила эксплуатации гидротехнических сооружений?

ОТВЕТ:

Собственник ГТС и (или) эксплуатирующая организация обеспечивают разработку и уточнение Правил эксплуатации ГТС в соответствии с Требованиями к содержанию Правил эксплуатации ГТС, установленными приказом ФСЭТАН от 26 ноября 2020 года N 462.

Разработка (уточнение) Правил эксплуатации ГТС осуществляется при:

1)утверждении декларации безопасности ГТС;

2)изменении предусмотренных действующей декларацией безопасности ГТС условий эксплуатации, повлекшем снижение уровня безопасности ГТС;

3)ухудшении предусмотренных проектной документацией условий локализации или ликвидации чрезвычайных ситуаций и защиты от них населения и территорий;

4)выявлении повреждений и аварийных ситуаций на ГТС.

2. Глава Лубянского сельского поселения Гапонов В. В. (г. Орёл, ул. Левый берег р. Оки, д. 43А)

Требуется ли разработка декларации безопасности при капитальном и текущем ремонте ГТС?

ОТВЕТ: Собственник гидротехнического сооружения и (или) эксплуатирующая организация составляют и представляют в уполномоченные федеральные органы исполнительной власти декларацию безопасности гидротехнического сооружения при эксплуатации гидротехнического сооружения I, II или III класса, а также при консервации и ликвидации гидротехнического сооружения I, II, III или IV класса. При проектировании гидротехнического сооружения I, II, III или IV класса декларация безопасности гидротехнического сооружения составляется в составе проектной документации. Разработка декларации безопасности на капитальный и текущий ремонт не требуется.

КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ

1. Кировский район Горчуков И.В. (по ссылке):

Эксплуатацию ГТС Кировского Верхнего и Нижнего водохранилища осуществляет АО «Жиздринская ПМК» на основании ежегодного муниципального контракта. Подлежит ли деятельность АО «Жиздринская ПМК» по эксплуатации ГТС Кировского Верхнего и Нижнего водохранилищ государственному надзору?

Ответ: Понятие эксплуатирующей организации дано в статье 3 Федерального закона от 21.07.1997 N 117-ФЗ "О безопасности гидротехнических сооружений", а именно: эксплуатирующая организация - государственное или муниципальное унитарное предприятие либо организация любой другой организационно-правовой формы, на балансе которой находится гидротехническое сооружение.

Таким образом, деятельность АО «Жиздринская ПМК» по эксплуатации ГТС Кировского Верхнего и Нижнего водохранилищ подлежит государственному надзору в том случае, если вышеуказанные сооружения находятся балансе данного хозяйствующего субъекта.

2. Калугамелиоводхоз - Пилипчик Виктор Григориевич

(Степана Разина 71):

Каков регламент регистрации декларации ГТС, разработанной в составе проектной документации, прошедшей государственную экспертизу (в соответствии с законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности) на стадии строительства, если объект еще не введен в эксплуатацию.

Ответ: В соответствии со статьей 11 Федерального закона от 21.07.1997 №117-ФЗ «О безопасности  гидротехнических сооружений», экспертиза проектной документации  гидротехнических сооружений, содержащей декларацию безопасности гидротехнических сооружений, проводится в соответствии с законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности. Государственная экспертиза декларации безопасности гидротехнического сооружения, находящегося в эксплуатации, проводится в соответствии с положениями настоящей статьи в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

На основании пункта 12 Положения о декларировании безопасности гидротехнических сооружений, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2020 года №1892 «О декларировании безопасности гидротехнических сооружений», декларация безопасности, разработанная в составе проектной документации, прошедшей  государственную экспертизу  в соответствии с законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности, регистрируется органом государственного надзора и является основанием для внесения сведений о гидротехническом сооружении в Российский регистр гидротехнических сооружений.

Таким образом, для регистрации декларации безопасности гидротехнического сооружения, вам следует предоставить:

1) Декларацию безопасности гидротехнического сооружения (в составе проектной документации), прошедшей государственную экспертизу (в соответствии с законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности) вместе с заявлением об утверждении декларации безопасности (рекомендуемую форму заявления об утверждении декларации безопасности вы можете найти на сайте Западно-Уральского управления Ростехнадзора  zural.gosnadzor.ru в разделе «Деятельность» - «Государственный контроль и надзор»);

2) сведения о гидротехническом сооружении, необходимые для формирования и ведения Российского регистра гидротехнических сооружений (В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.11.2020 №1893 «Об утверждении правил формирования и ведения Российского регистра гидротехнических сооружений»). Форма представления сведений о гидротехническом сооружении, необходимых для формирования и ведения Российского регистра гидротехнических сооружений утверждена Приказом Ростехнадзора от 07.12.2020 №499.

3. АМР Боровский район - Степанов Алексей Евгеньевич (по ссылке):

В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, какими нормативно-правовыми актами определяется процедура проведения регулярного обследования гидротехнических сооружений для гидротехнических сооружений I, II, III и IV класса?

Необходимо ли производить расчет размера вероятно вреда, который может быть причинен в результате аварии на гидротехническом сооружении?

Какой порядок направления сведения в Российский регистр гидротехнических сооружений?

 Ответ: В соответствии с пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2020 года № 1892 «О декларировании безопасности гидротехнических сооружений», к декларации безопасности прилагаются:

а) сведения о гидротехническом сооружении, необходимые для формирования и ведения Российского регистра гидротехнических сооружений, форма представления которых утверждается Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации;

б) акт регулярного обследования гидротехнического сооружения, составленный комиссией по регулярному обследованию по форме, утверждаемой Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору и Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с их компетенцией;

в) расчет вероятного вреда, определяемый в соответствии с Правилами определения величины финансового обеспечения гражданской ответственности за вред, причиненный в результате аварии гидротехнического сооружения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2020 г. № 1596 «Об утверждении Правил определения величины финансового обеспечения гражданской ответственности за вред, причиненный в результате аварии гидротехнического сооружения»;

г) критерии безопасности гидротехнического сооружения и пояснительная записка к ним.

Сведения об эксплуатируемом гидротехническом сооружении вносятся в Регистр после утверждения федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на осуществление федерального государственного надзора в области безопасности гидротехнических сооружений декларации безопасности гидротехнического сооружения. (Пункты 5,9 Правил формирования и ведения Российского регистра гидротехнических сооружений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2020 года № 1893).

При проектировании гидротехнического сооружения сведения о нем вносятся в Регистр после утверждения органом государственного надзора декларации безопасности.

Орган государственного надзора в течение 3 дней со дня утверждения декларации безопасности направляет в уполномоченное учреждение сведения о гидротехническом сооружении.

4. Жиздринский ПМК - Бартенков Иван Иванович (Степана Разина 71): относятся ли отдельные сооружения централизованных систем водоснабжения и канализации к гидротехническим сооружениям?

Ответ: В соответствии с ГОСТ 25151-82 (СТ СЭВ 2084-80) "Водоснабжение. Термины и определения" понятие "водопровод" определено как комплекс сооружений, включающий водозабор, водопроводные насосные станции, станции очистки воды или водоподготовки, водопроводную сеть и резервуары для обеспечения водой определенного качества потребителей.
Проектирование и строительство централизованных систем водоснабжения, включающих комплекс вышеуказанных сооружений, осуществляется в соответствии со СНиП 2.04.02-84 "Водоснабжение. Наружные сети и сооружения". Централизованные системы коммунального водоснабжения являются важнейшими системами жизнеобеспечения и в соответствии с Федеральным законом "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" относятся к муниципальной собственности.

 Понятие "гидротехнические сооружения" определено ГОСТ Р 70214-2022 "Гидротехника. Основные понятия", такие термины, как "водосброс, водовыпуск, водозаборные сооружения, насосная станция и др." в соответствии со СНиП 2.06.01-86 "Гидротехнические сооружения. Основные положения проектирования" относятся к комплексному гидроузлу, гидроэлектростанциям, гидроаккумулирующим электростанциям, насосным станциям в составе гидроузла, малым гидроэлектростанциям.
Кроме того, понятие "гидротехнические сооружения", данное самим Законом "О безопасности гидротехнических сооружений" (статья 3. Основные понятия), также не включает в себя объекты централизованных систем водоснабжения и канализации. Согласно Закону к ним относятся следующие сооружения - плотины, здания гидроэлектростанций, водосбросные, водоспускные и водовыпускные сооружения, туннели, каналы, насосные станции, судоходные шлюзы, судоподъемники, сооружения, предназначенные для защиты от наводнений и разрушений берегов водохранилищ, берегов и дна русел рек, т.е. сооружения, входящие в состав гидроузлов.
В связи с вышеизложенным отнесение всего комплекса сооружений водопроводных и канализационных систем, представляющих собой единую технологическую цепь, так же как и отдельных объектов этих систем к гидротехническим сооружениям, является неправомерным и положение Закона "О безопасности гидротехнических сооружений" не может к ним применяться.

5. АО "Троицкая бумажная фабрика" (вопрос задан по электронной почте)

Являются ли ограждающие дамбы отстойника ГТС?

Прошу разъяснить вопрос об ограждающих дамбах отстойника, технологический процесс которого описан далее.

В настоящее время отстойник является усреднителем качества сточных вод: продувки системы охлаждения и сточных вод водоподготовки. Шламовые воды осветлителя до 2016 г. поступали в отстойник вместе с вышеуказанными сточными водами, но с пуском фильтр-пресса по обезвоживанию шлама содержание взвешенных веществ в сточных водах, поступающих в отстойник, снизилось в разы, т.е. осаждение взвешенных веществ теперь не требуется.

Процесс водоотведения из отстойника происходит постоянно, т.е. данное сооружение не находится в режиме накопления сточных вод, уровень воды ниже критической отметки (перелива). Мониторинг загрязнения подземных вод не ведётся по причине отсутствия наблюдательной сети скважин.

Ответ: Данное сооружение обладает статусом ГТС в силу наличия (создания на основании исходных проектных решений) и продолжения использования по предназначению (сбор сточных вод).

В целях определения вероятности возникновения аварий на ГТС проводится качественная оценка рисков.

*Обоснование*:

1. Отстойники по происхождению относятся к искусственным водоемам. Для защиты территории от наводнений при использовании искусственных водоемов и их ограждения используются дамбы.

Дамбой является ГТС в виде насыпи для защиты территории от наводнений, для ограждения искусственных водоемов и водотоков, для направленного отклонения потока воды.

Таким образом, ограждающие дамбы отстойника относятся к ГТС по основаниям, сообщенным ранее.

2. На основании ст.9 ФЗ N 117 собственник ГТС и (или) эксплуатирующая организация несет ответственность за безопасность ГТС вплоть до момента перехода прав собственности к другому физическому или юридическому лицу либо до полного завершения работ по ликвидации ГТС.

В этой связи данное сооружение обладает статусом ГТС в силу создания на основании исходных проектных решений, наличия и продолжения использования по предназначению (сбор сточных вод). Соответственно, объект утрачивает статус ГТС после ликвидации в порядке, установленном Правилами консервации и ликвидации гидротехнического сооружения, утв. постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 N 1589.

Согласно п.2 Правил, решение о ликвидации ГТС может быть принято его собственником в случае окончания установленного проектной документацией срока эксплуатации ГТС и невозможности или нецелесообразности дальнейшей его эксплуатации, а также в случае угрозы возникновения чрезвычайных ситуаций.

3. В целях определения вероятности и последствий аварий на ГТС проводится качественная оценка рисков, по результатам которой делается вывод о наличии или об отсутствии опасности возникновения чрезвычайной ситуации и негативного воздействия на окружающую среду.

Идентификация опасностей аварий ГТС должна выполняться с учетом всех возможных природных и техногенных воздействий на анализируемое ГТС, способных привести к авариям ГТС и чрезвычайным ситуациям (п.30 приказа Ростехнадзора N516 от 10.12.2020).

Процедура анализа риска аварий ГТС должна проводиться экспертной группой, включающей персонал, ответственный за эксплуатацию ГТС, и специалистов в области анализа риска аварий ГТС.

6. МБУ СМЭУ - Ёлкин Александр Петрович (Степана Разина 71):

В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, какие критерии оценки добросовестности предусмотрены для юридических лиц эксплуатирующих ГТС?

Какая периодичность проверок для гидротехнических сооружений, которым присвоен I класс и влияет ли критерий добросовестности на периодичность?

 Ответ: В соответствии с пунктом 49 постановления Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 года № 1080 «О федеральном государственном надзоре в области безопасности гидротехнических сооружений» (вместе с «Положением о федеральном государственном надзоре в области безопасности гидротехнических сооружений»), Критериями оценки добросовестности являются:

- соответствие гидротехнических сооружений в течение 5 лет до даты проведения оценки уровню безопасности не ниже нормального;

- отсутствие в течение 5 лет до даты проведения оценки на гидротехническом сооружении, эксплуатируемом юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, аварий и инцидентов, несчастных случаев (в том числе групповых);

- оснащенность гидротехнических сооружений техническими средствами контроля (мониторинга) за показателями состояния гидротехнических сооружений, природных и техногенных воздействий, а также работоспособность указанных технических средств;

- соблюдение обязательных требований к страхованию гражданской ответственности за причинение вреда в результате аварии или инцидента на гидротехническом сооружении.

Для федерального государственного надзора в области безопасности гидротехнических сооружений устанавливаются следующие особенности применения системы оценки и управления рисками при проведении плановых контрольных (надзорных) мероприятий:

- в отношении гидротехнических сооружений I или II класса плановые выездные проверки проводятся не чаще одного раза в год;

- в отношении гидротехнических сооружений III класса плановые выездные проверки проводятся не чаще одного раза в три года;

- в отношении гидротехнических сооружений IV класса плановые проверки не проводятся.

При организации проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий учитываются результаты оценки добросовестности контролируемых лиц.

В случае соответствия юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, эксплуатирующих гидротехнические сооружения, критериям оценки добросовестности, указанным в пункте 49 постановления Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 года № 1080 «О федеральном государственном надзоре в области безопасности гидротехнических сооружений» (вместе с «Положением о федеральном государственном надзоре в области безопасности гидротехнических сооружений», устанавливается следующая периодичность проведения плановых выездных проверок:

а) в отношении гидротехнических сооружений I или II класса - не чаще одного раза в 2 года;

б) в отношении гидротехнических сооружений III класса - не чаще одного раза в 4 года.

7. МБУ СМЭУ - Ёлкин Александр Петрович(Степана Разина 71) :

 «Может ли специалист организации, эксплуатирующей ГТС, пройти аттестацию в Территориальной аттестационной комиссии, если у него нет высшего образования?»

Ответ: В документах, регулирующих деятельность аттестационных комиссий Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору, требований к образованию аттестуемых нет.

ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

8. ФКП Алексинский химический комбинат

1.Юридически мы находимся на территории Тульской области, нам необходимо получить Разрешение на эксплуатацию ГТС, куда нам оплачивать государственную пошлину?

Ответ:

Частью 3. статьи 333\_18 Налогового кодекса Российской Федерации установлено, что государственная пошлина уплачивается по месту совершения юридически значимого действия в наличной или безналичной форме.

В связи с тем, что государственная услуга оказывается по месту нахождения отдела, то пошлину необходимо уплачивать на Реквизиты Калужские. На сайте Управления образцы документов размещены в разделе Деятельность > Государственный контроль и надзор > Безопасность гидротехнических сооружений.

Обращаем внимание, что согласно п. 5\_2 части 1 статьи 333\_18 Налогового кодекса Российской Федерации установлено, что плательщики уплачивают государственную пошлину при обращении за совершением юридически значимых действий, за исключением юридически значимых действий до подачи заявлений и (или) документов на совершение таких действий, либо в случае, если заявления на совершение таких действий поданы в электронной форме, после подачи указанных заявлений, но до принятия их к рассмотрению.

2. Достаточно ли нам страхового полиса или необходимы дополнительные финансовые средства на ликвидацию аварии ГТС.

Ответ:

Нет не достаточно, финансовое обеспечение гражданской ответственности в случае возмещения вреда, причиненного в результате аварии ГТС (за исключением обстоятельств вследствие непреодолимой силы), осуществляется за счет средств собственника ГТС или эксплуатирующей организации, а также за счет страховой суммы, определенной договором страхования риска гражданской ответственности (страхового полиса ).

9. АО «Щекиноазот» (пр. Ленина, д. 40)

1.При консервации ГТС разрабатывается отдельная Декларация безопасности ГТС? или в составе проектной документации?

2.В случае утери проектной документации по ГТС, на основании какого документа осуществляется консервация.

Ответна 2 вопроса одновременно, так как они зависят друг от друга:

В пункте 4 постановления Правительства РФ от 20.11.2020 N 1892 указа-но, что декларация безопасности при консервации и ликвидации ГТС IV класса представляется декларантом в орган государственного надзора. В соответствии с пунктом 1 части 2, данного постановления указано, порядок проведения государственная экспертиза декларации безопасности установлен в отношении ГТС, находящихся в эксплуатации.

Пунктом 7 постановления Правительства РФ от 01.10.2020 N 1589 установлено, что мероприятия по ликвидации ГТС осуществляются в порядке, определенном проектной документацией, прошедшей государственную экспертизу на предмет, указанный в пункте 2 части 5 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации. В случае утери или отсутствия проектной документации ликвидация ГТС IV класса осуществляется на основании декларации безопасности при ликвидации ГТС, разработанной на основе действующей утвержденной декларации безопасности ГТС.

Таким образом, если ГТС является IV классом, то ликвидация(консервация) должно осуществляться по действующему проекту на ГТС, а при отсутствии его в соответствии с декларацией безопасности на ликвидацию ГТС, при этом одним из условий это наличие действующей декларации безопасности на эксплуатацию ликвидируемого ГТС.

При отсутствии действующей проекта и декларации безопасности ГТС IV класса, ликвидация сооружения должно осуществляться в соответствии с требованиями, предъявляемыми по сносу объекта капитального строительства (Постановление Правительства РФ от 26.04.2019 N 509).

Вопросы Никитина 41:

Вопрос: Что представляет собой гидроузел?

Ответ: Согласно ГОСТ Р 70214-2022 (национальный стандарт РФ. Гидротехника. Основные понятия. Термины и определения. Hydraulic engineering. Basic concepts. Terms and definitions) и СП 58.13330.2019, гидроузел: комплекс ГТС, объединенных по расположению и совместному функционированию.

Вопрос: «Существует ли образец заявления на выдачу разрешения на эксплуатацию гидротехнических сооружений?».

Ответ: «Образец заявления не предусмотрен Административным регламентом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору
по предоставлению государственной услуги по выдаче разрешений на эксплуатацию гидротехнических сооружений (за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений), утвержденный приказом Ростехнадзора от 02.10.2015 № 394. (далее – Административный регламент № 394). Заявление пишется в свободной форме в соответствии с требованиями п. 16 Административного регламента № 394. [Рекомендуемая форма заполнения заявления на выдачу разрешения на эксплуатацию гидротехнических сооружений](http://cntr.gosnadzor.ru/activity/control/Gidro_nadz/doc/%D0%9E%D0%B1%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%B5%D1%86%20%D0%B7%D0%B0%D1%8F%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F%20%D0%BD%D0%B0%20%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D1%83%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D1%80%D0%B0%D0%B7%D1%80%D0%B5%D1%88%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F%20%D0%BD%D0%B0%20%D1%8D%D0%BA%D1%81%D0%BF%D0%BB%D1%83%D0%B0%D1%82%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8E%20%D0%93%D0%A2%D0%A1.docx).

Вопрос: «На какое должностное лицо пишется заявление о выдаче разрешения на эксплуатацию гидротехнических сооружений III и IV класса (кроме гидротехнических сооружений, ограждающих хранилища жидких отходов I, II и III классов опасности)?»

Ответ: Положениями Административного регламента № 394 не определено должностное лицо, на имя которого пишется заявление о выдаче разрешения на эксплуатацию гидротехнических сооружений. Вместе с тем, рекомендуется писать заявление о выдаче разрешения на эксплуатацию гидротехнических сооружений III и IV класса (кроме гидротехнических сооружений, ограждающих хранилища жидких отходов I, II и III классов опасности) на имя руководителя или заместителя руководителя Центрального управления Ростехнадзора, курирующего соответствующее направление, или без указания конкретного должностного лица.

Вопрос: «В какой орган (Центральный аппарат или территориальные органы Ростехнадзора) подаются заявления на выдачу разрешения на эксплуатацию гидротехнических сооружений I, II классов, а также гидротехнических сооружений, ограждающих хранилища жидких отходов I, II и III классов опасности?».

Ответ: «В соответствии Административным регламентом № 394 заявление для получения (переоформления, выдачи дубликата) разрешения на эксплуатацию гидротехнических сооружений I и II классов, а также гидротехнических сооружений, ограждающих хранилища жидких отходов I, II и III классов опасности, направляетсяв Центральный аппарат Ростехнадзора.

Вопрос: «Может ли специалист организации, эксплуатирующей ГТС, пройти аттестацию в Территориальной аттестационной комиссии, если у него нет высшего образования?

Ответ: В документах, регулирующих деятельность аттестационных комиссий Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору, требований к образованию аттестуемых нет.