Добрый день, уважаемые коллеги!

Докладывает Директор ООО «Клинцовская ТЭЦ»

Николаев Дмитрий Валентинович

**Доклад на тему: «Гидротехнические сооружения ООО «Клинцовская ТЭЦ»**

В состав гидротехнических сооружений Клинцовской ТЭЦ входят плотина Стодольского пруда с водосбросом, водоприемником и подводящим каналом ТВС (системы технического водоснабжения).

Плотина стодольского пруда строилась в 20-х годах 19 века, вероятнее всего без проекта, В 1936 году при строительстве Клинцовской ТЭЦ плотина была реконструирована. Проект сооружения выполнен 1929 -1930 гг. Трестом «Тепло и сила».

Ввод во временную эксплуатацию был произведен1936 году, в 1937 совместно с вводом в эксплуатацию теплоэлектроцентрали Клинцовской ТЭЦ, был произведен ввод в постоянную эксплуатацию ГТС, состоящего из плотины и водоприемника станции.

В 2000-2003 годах была проведена масштабная реконструкция : осуществлено строительство и ввод в эксплуатацию нового водоприемника с подводящим каналом системы технического водоснабжения.

Географически ГТС расположены на территории Брянской области, муниципальное образование г. Клинцы, на левом берегу реки Московка (бассейн реки Днепр), Днепровский бассейновый округ. Створ ГТС расположен приблизительно в 10 км от истока реки и в 20 км от устья.

Конструктивно плотина стодольского пруда скомпонована из 2-х частей : правобережной (длиной 329 м) и левобережной (длиной 72 м) разделенных между собой водосбросом. Плотина грунтовая, насыпная, неоднородная. Водосброс поверхностный с водосливом практического профиля. Материал – бетон и железобетон. Грунты основания - глина илистая. Строительная высота сооружения – 7,5 м. Ширина водослива 22 м.

Класс ГТС в соответствии с постановлением Правительства РФ № 986 «О классификации гидротехнических сооружений» [10] – III (гидротехнические сооружения средней опасности). Последняя Декларация безопасности утверждена в октябре 2020 года. Ранее проводилось многофакторное обследование. На настоящее время разработана вся необходимая нормативно-техническая документация в том числе правила эксплуатации, оперативный план ликвидации возможных аварийных ситуаций.

По результатам декларирования разработан и реализован план мероприятий по поддержки в исправном состоянии ГТС. В июле-июне 2021 года проведены ремонтные работы по восстановлению несущих конструкций моста, поверхностей быков, закрылков нижнего бьефа. Общей стоимостью 900 тыс. руб.

Ежегодно проходят проверки Приокского управления Ростехнадзора за техническим состоянием и ведением эксплуатации ГТС, которые способствуют улучшению состояния сооружений и качества их обслуживания персоналом ООО «Клинцовская ТЭЦ»

Для обеспечения безопасности населения и территорий от возможных ЧС при прорыве плотины создана аварийно-восстановительная бригада, сформирована материально-техническая и финансовая база для локализации аварий. Сотрудники обслуживающие и контролирующие состояние ГТС своевременно проходят аттестацию в территориальном органе Ростехнадзора.

Заключен договор локализации и ликвидации последствий аварий на ГТС со специализированной территориальной организацией. Контроль за состоянием ГТС осуществляется в круглосуточном режиме в том числе с помощью инженерно-технических средств охраны.

При взаимодействии с Приокским управлением Ростехнадзора ведется контроль за изменением и актуализацией нормативной базы и технических регламентов Ростехнадзора.

Целью своей деятельности ООО «Клинцовская ТЭЦ» видит безаварийную эксплуатацию ГТС в соответствии с требованиями Федерального закона о безопасности гидротехнических сооружений.

Спасибо за внимание.